

a la provisió de la plaça de metge titular d'Andraitx, que resolgui l'empat de puntuació, entre els opositors, atenent-se en primer lloc a la major puntuació de la fitxa de mèrits i en segon lloc a la prelatió en l'escalafó del Cos d'Inspectors municipals de Sanitat. Aquest criteri resta establert amb caràcter general.

*L'ingrés en el Cos de Metges de la Marina Civil. Ordre ministerial del 18 d'agost ("Gaceta" del 21).*

Aquesta Ordre ministerial disposa la convocatòria d'exàmens d'ingrés al Cos de Metges de la Marina Civil i nomena el corresponent Tribunal.

Els exàmens foren convocats per la Subsecretaria de Sanitat i Assistència pública, el 7 de setembre ("Gaceta" del 13), publicant-se a la convocatòria els requisits que són exigits als aspirants i el programa dels exercicis. Els exàmens havien de començar el dia 1 de desembre de 1934.

*Creació de la Inspecció mèdica del Treball, adscrita a la Direcció general de Sanitat. Decret del 23 d'agost ("Gaceta" del 25).*

*Els metges procedents del Reial Patronat de la Lluita Antituberculosa. Ordre ministerial del 4 de setembre ("Gaceta" de l'11).*

Aquesta Ordre ministerial disposa que siguin considerats com excedents del Professorat de la Lluita Antituberculosa, amb opció a càrrecs en la mateixa, els facultatius que esmenta, procedents del Reial Patronat de la Lluita Antituberculosa.

*El senyor Abelard Lloret i Peral és nomenat Cap del Servei sanitari dels Territoris espanyols del Golf de Guinea. Ordre de la Presidència del Consell de Ministres de l'11 de setembre ("Gaceta" del 13).*

*Reglament Orgànic de Sanitat Exterior. Decret del 7 de setembre ("Gaceta" del 19).*

El Decret aprovant aquest Reglament declara derogat el Reglament orgànic de Sanitat exterior del 3 de març de 1917 i totes les disposicions anteriors o posteriors al mateix que s'oposin al disposat en el nou Reglament.

Els 187 articles del Reglament contenen preceptes de gran interès sanitari. Els compresos en el Capítol VIII són els de major interès professional, per fer referència als metges de la Marina civil.

El Cos de Metges de la Marina civil depèn de la Inspecció general de Sanitat exterior i de Comunicacions i Transports.

L'any 1926 fou publicada a la "Gaceta" una relació dels metges que constitueixen el Cos de Metges de la Marina civil, col·locats per ordre d'antiguitat. Aquesta relació ha d'ésser rectificada periòdicament i, per tal de procedir a la mateixa, tots els metges de la Marina civil han d'enviar, a la Direcció general de Sanitat, abans del 31 de desembre de cada any, una nota indicant llur domicili i llur situació al servei. Els metges que deixin transcórrer dos anys consecutius sense enviar l'esmentada nota s'entendrà que renúncien a seguir en l'esmentat Cos.

La relació dels metges del Cos de la Marina civil no té el caràcter d'escalafó. Les companyies navileres nacionals poden escollir el metge del Cos sempre que es tracti d'enrolar-lo amb caràcter de permanència; quan es tracti, però, d'un sol viatge farà el nomenament el Director de Sanitat del port, designant el que tingui lloc preferent a la relació de la "Gaceta" d'entre els que ho hagin sol·licitat.

Tenen obligació de comptar, entre la tripulació, amb un metge de la Marina civil:

a) Els vaixells espanyols en navegació d'altura, autoritzats per a conduir passatgers.

b) Els vaixells espanyols en cabotatge internacional de més de 48 hores de navegació i els que realitzin el tràfec entre la Península i Canàries, autoritzats per a conduir passatgers, si porten a bord més de cent persones.

c) Els vaixells estrangers, quan el nombre de passatgers embarcats excedeixi de noranta-nou. Quan excedeixi de mil hauran d'embarcar dos metges de la Marina civil.

d) Tots els vaixells quan les circumstàncies, a judici de la Direcció general de Sanitat, ho requereixin.

Els metges de la Marina civil tenen a bord la categoria de primer oficial i el caràcter de delegats de la Direcció general de Sanitat; tenen encomanades la totalitat de les funcions d'assistència mèdica i de les funcions sanitàries i llurs dotacions han d'ésser establertes per concert entre el Ministeri de Treball, Sanitat i Previsió i les Companyies navileres.