

És convenient de fer-nos l'assegurança d'accidents d'automòbil?

per

GASPAR ESQUERRA I VINYOLA

No hi ha cap dubte que, com més resultats positius tinguem d'una obra, més interessats hi estarem. Això vol dir que, com més avantatges, morals o materials, ens reporti el fet de pertànyer al Sindicat, més d'entusiasme sentirem per aquest i ens el farem més nostre, enfortint-ne l'estabilitat, enllaçant-nos fortament en amistosa germanor tota la gran família mèdica catalano-balear, i apartarem de nosaltres les mires migrades i rastres que sols la malvolença pot forjar i que podrien, temps a venir, fer trontollar l'obra esponentosa que hem bastit amb orgull legítim i on hem posat tota la confiança. Per tot això, crec que és un deure de tot individu que pertanyi a l'agrupació, d'exposar totes les iniciatives que ell cregui que podran reportar beneficis econòmics, perquè, després d'estudiades, puguin ésser preses en consideració o rebutjades, segons llur viabilitat.

Aquest deure m'obliga a proposar l'"Assegurança de responsabilitat civil d'accidents d'automòbil", per si aquesta proposta és digna de tenir-se en cartera, per a ésser estudiada com a ponència en la propera Assemblea de Delegats. Actualment, un gran nombre de metges de la capital i altres poblacions importants, i també els que s'estan a les poblacions rurals, ens veiem obligats, per atendre més bé la clientela escampada, a tenir cotxe de propietat, del qual hem de pagar o paguem una assegurança d'accidents a una Companyia, que tot el que té de cara quan es tracta de fer-hi una assegurança, ho té de gativa quan li toca d'abonar els nostres honoraris. Tenint en compte el nombre reduïdíssim d'accidents que hi ha, és fàcil de veure l'avantatge que

ens reportaria de poder controlar els diners que despenem en assegurances. Penso endevinar el pensament de tots els que tenen auto i llegeixen aquestes ratlles. Deuen dir-se, com em dic jo mateix: —Fa tants anys que pago assegurança i fins ara la Companyia no ha tingut d'abonar ni un cèntim per responsabilitat civil, gràcies a Déu!

I jo pregunto: —No valdria més que aquests milers de pessetes que això representa, els tinguéssim a la Caixa, reforçant el fons del nostre Sindicat?

Podem fer l'assegurança de dues maneres: que el Sindicat faci de companyia asseguradora, i nosaltres, amb iguals o millors condicions, estarem respecte d'ell com estem ara respecte la companyia; o bé, si el Sindicat vol quedar al marge de l'afer, perquè no li convé, podem fer una Mutual els que tinguem cotxe i amortitzar les despeses que hi hagi, siguin d'abonaments d'accidents o d'administració, de la qual podrien curar les oficines del Sindicat, i així podríem contribuir al sosteniment de les despeses d'aquest amb un prorratge dels cotxes inscrits, que es calcularia a base de la declaració de patent de circulació que farien tots els que vulguessin pertànyer a la Mutual esmentada. Per constituir els fons necessaris, podríem abonar la mateixa prima que ara paguem, també per endavant, a les companyies, i cada any rescabalar la minva.

En fer la inscripció s'hauria de fer la declaració del que es paga per patent, puix que, com deia abans, això seria la quantitat tipus, a base de la qual hauria de fer-se el prorratge, per tal que hom pagués equitativament segons el cotxe utilitzat.