

fets, als quals poder imputar la majoria dels accidents observats.

El Secretari general de la "Unió de Sindicats d'Electricitat", de França, ha recollit, en una estadística de 112 casos, ocorreguts durant una passada, els motius determinadors dels accidents. Les causes d'aquests 112 accidents les classifica així:

I.—71 accidents són deguts a mancaments, imprudències o inatenció de les víctimes. (Entre les víctimes aquestes, són en nombre més crescut les persones estranyes als serveis de les Companyies).

II.—13, a ruptura de conductors.

III.—2, a ruptura de pals o pilastres.

IV.—15, a inobservança de reglaments; o a defectes d'organització.

V.—11, a defectuoses instal·lacions.

VI.—1, al llamp.

Dels accidents compresos en l'agrupament I, una tercera part (24, en l'estadística) són causats per la inatenció o la imprudència dels obrers o agents de les Companyies, en el seu treball.

Exemples: Un obrer de la nostra Companyia, encarregat de la neteja de la Central de Capdella, va sofrir accident mortal per haver entrat en contacte directe amb un conductor de la instal·lació de parallamps del sistema 80.000 v.: L'haver-se introduït l'accidentat en lloc tan perillós, l'accés al qual tenia rigorosament i expressa prohibit, demostren que el seu desmemòriament o inatenció provocaren la desgràcia.

Dos altres casos coneguts del Cap d'Operació d'aquesta Central, Sr. Frizzoni, el qual ha tingut l'amabilitat de facilitar-me'ls.

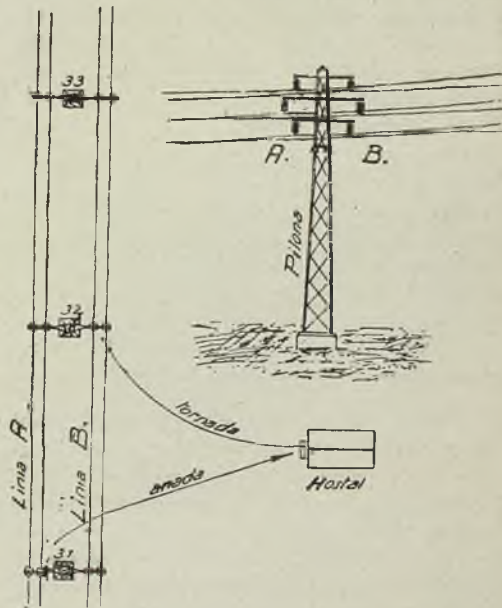
Primer cas. Un muntador rep ordre d'executar un treball a la cella. El seu Director l'acompanya al lloc, i li dóna les instruccions necessàries, tallant el corrent a presència seva. El muntador comença el seu treball, però transcorreguda una estona, l'abandona per qualsevol pretext. En tornar-hi, s'equivoca i en comptes de continuar el treball a la cella A, es trasllada a la cella B, idèntica, però

que està sota tensió. Entra en contacte amb els conductors, i mor.

Segon cas: Línia doble d'alta tensió. Pilona de ferro. La línia A sense tensió. Dos pintors s'encarregaren de pintar les *crus-setes* de la línia A. La línia B amb tensió.

A mig dia, acaben el treball damunt la pilona núm. 31, i se'n van a dinar a l'Hostal, emportant-se'n les seves eines. A la tarda, volen reprendre el treball a la pilona núm. 32, però s'equivoquen (tots dos). Vo'ent pujar i treballar del costat de la línia A, ho fan sobre la línia B; entren en contacte amb els conductors, i moren.

Entre les persones estranyes al personal de les Companyies, donen també el seu contingent d'accidents els nens inexperts que escalen les pilones per esguerrar els nius. Per a defensar-los d'aquests accidents, podrien donar-los a les escoles noció del perill que corren.



A continuació, exposo una doble taula dels accidents d'electricitat ocorreguts a Suïssa en 1928. El consum de força elèctrica en l'esmentat any, fou de 1.000 k. w. per habitant; xifra, probablement, la més alta del món. La xifra d'accidents fou de 103: