

amb horror tot quan flaira l'anomenada "Medicina de l'Estat" (el mateix que passa, per altra banda, als altres països), la nova llei ha pres un sentit fonament revolucionari.

HOSPITALS MUNICIPALS A BERLÍN

En una de les darreres sessions de la Societat berlinesa d'Higiene Pública, hom féu constar que durant l'epidèmia d'influença de la primavera de l'any passat gairebé 3.000 malalts que necessitaven assistència mèdica hospitalària no pogueren ésser admesos als Hospitals municipals per manca de llits.

Entorn d'un quinze per cent de malalts internats als Hospitals berlinesos són inguaribles o pateixen de malalties cròniques que no exigeixen la complicada instal·lació i el costós entreteniment d'un gran hospital general. Per tant, fou proposat que per aquests malalts calia construir sanatoris especials sense sales d'operacions ni laboratoris, en els quals un nombre relativament reduït d'infermeres podrien fer la feina indispensable.

L'establiment d'hospitals especials per càncer i tuberculosos alliberaria els hospitals generals de malalts que patissin les esmentades malalties. Seria també un descàrrec per als Hospitals si els pacients pobres i els afectes de malalties cròniques poguessin, després del període agut de llurs malalties, ésser separats i assistits a casa seva, corrent les despeses a càrrec de les autoritats municipals.

En un dels districtes de Berlín les autoritats locals han creat places d'infermeres municipals amb el resultat que molts malalts (uns siscentos) que d'altra manera haurien hagut d'ésser atesos als hospitals foren assistits a llurs cases. El nomenament d'infermeres municipals representaria un estalvi d'uns 200 llits normalment i així es tindrien diners per atendre a altres fins.

Fa deu anys que nosaltres parlàvem ja en una Memòria de la conveniència de la creació del cos d'infermeres municipals. No és solament una qüestió d'economia; és també una necessitat obligada per la millor assistència als malalts de beneficència, un millor engranatge per tots els serveis benèfics, més garantia per les corporacions oficials i fins una millora en sentit d'higiene i de prevenció.

UNA OFICINA D'INFORMACIÓ MÈDICA

La Societat Mèdica del Comtat de Nova-York i l'Acadèmia de Medicina de la ciutat del mateix nom crearen fa un any una oficina d'informació mèdica, conjuntament.

Durant el seu primer any de funcionament, l'oficina ha enviat prop d'un miler de cartes i ha contestat a nombroses demandes fetes per telèfon o per correu.

Les demandes arribaren de totes les parts del món i han estat del més variat caràcter. Un sol·licitant havia "sentit parlar d'un metge que vivia a Anglaterra que havia tallat a algunes dones els dits del mig per tal que poguessin anar calcades a la darrera moda i demanava si els seus informes eren certs o no."

L'oficina ha estat també sol·licitada per diferents organismes comercials i filantròpics, àdhuc pel *Better Business Bureau* (Oficina pel millorament dels afers) i pels diaris.

Es d'interès fer constar que algunes de les associacions més importants de publicitat han utilitzat l'Oficina com a censora d'anuncis. El nou organisme ha mostrat a més, activitat enviant a la premsa comunicats que es referien al curanderisme i articles d'instrucció higiènica pel públic.

Hom creu que aquesta Oficina, després de la seva activitat en els primers mesos d'existència, assolirà una grossa importància i tindrà una ràpida creixença en l'any que som.

FATALS ACCIDENTS D'AUTOMOBIL

Segons una estadística feta per l'*American Automobile Association* el nombre de morts produïdes per atropells d'autos durant l'any 1929 arriben a 27.000. La xifra és estimada com aproximada en vista de les dades exactes dels onze primers mesos.

Aquesta xifra és més crescuda que la del darrer any (1928) de víctimes produïdes per la mateixa causa. En les 52 setmanes que terminaren el dia 2 de novembre darrer, la mortalitat a la capital fou de 25,6 per 100.000 comparada amb el tipus de 22,1 per 100.000 l'any anterior. Va al front de l'estadística Camden, a Nova Jersey, amb una xifra de 74 y Kansas City és al final de llista amb 10.

La causa principal de l'augment de la mortalitat és possiblement l'augment de circulació de vehicles.

La *Automobile Association* calcula que l'any